

Fietsreis Mallorca 2024

Na afgelopen jaren een fietsreis naar Girona te hebben gedaan was er behoefte aan een andere bestemming.

Uiteindelijk viel de keuze op Mallorca.

Net als anderen die al wat langer fietsen had ik wel gehoord dat dit een fantastisch fiets eiland is.

Aangezien ik er nog nooit geweest was leek het me een mooie gelegenheid om dit eens zelf te ervaren.

We hebben niet gekozen voor één van de grote fiets tour organisatoren die op het eiland actief zijn maar zelf iets georganiseerd.

Het was ook heel handig dat Jan één van de oud-eigenaren van reisbureau HeJa aanwezig was om ons te begeleiden.

Zonder hem was het een stuk moeilijker geweest om alles in goede banen te leiden.

Uiteindelijk zijn we met 5 oudere jongeren, Rob, Germen, Mehmet, Peter en Bram, op 12 Mei vanaf Rotterdam naar Mallorca gevlogen.

Vanaf Palma met een transfer busje binnen een uur naar hotel Ivory Playa in Port d' Alcudia in het oosten van het eiland gereden.

Aldaar werden wij hartelijk verwelkomt door Jan.

Nog even een kijkje op het 50 meter verder gelegen strand genomen en toen aan het diner.

Het hotel lijkt in eerste instantie een grote toeristen bunker en dat is het eigenlijk ook.

Maar daarnaast hebben ze prima extra voorzieningen voor fietsers.

Zo was er voor fietsers elke dag tussen 3 en 5 uur gelegenheid om gebruik te maken van het pasta buffet.

Verder een prima ontbijt en elke avond stond er iets anders op het menu.

Wel altijd een lopend buffet. Alles was prima geregeld en niet onbelangrijk erg lekker.

Dag 1

We begonnen met het ophalen van de huurfietsen.

Dat was op zich heel eenvoudig omdat de fiets verhuur zich aan de overkant van de straat bevond. Ook konden we de fietsen hier 's nachts stallen.

Allemaal prima geregeld.

Enig minpuntje was dat 2 van de gehuurde fietsen nog niet aanwezig waren. Maar voor dit feit werden we dan wel weer ruimhartig gecompenseerd.

Toen we eenmaal compleet waren gingen we op pad voor een leuke rondrit uitgezet door onze Jan door het binnenland van Mallorca.

Dit is een rustig authentiek gebied. Waar niet zoveel toeristen komen.

En zodoende was het een mooie rit om te wennen aan het klimaat en de wegen.



Er zat nog een verrassing in de route. Bij het dorp Sineu bleek een echte wielervedbaan te liggen. We hebben dan ook gelijk wat rondjes gedraaid op het Velodrome van Sineu.

Dag 2

Deze dag hebben we de Cap de Formentor, één van de hoogtepunten, van Mallorca gedaan.

Cap de Formentor is een vuurtoren op het noordoostelijke puntje van het eiland.

De smalle weg ernaartoe stijgt regelmatig tot een hoogte van 200 meter om vervolgens weer te dalen tot bijna aan zeeniveau.

Het laatste stuk is de bochtige weg wat smaller en voert ook door een gelukkig verlichte tunnel.

Wel heel goed uitkijken voor alle auto's want er willen veel meer mensen van dit uitzicht genieten.





Voor diegenen die er geen genoeg van kunnen krijgen.

<https://apc01.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fyoutube.com%2Fwatch%3Fv%3DhlofOONSSHY%26feature%3Dshare&data=05%7C02%7CBram.Jacobse%40nl.indorama.net%7Cd226004a22654872081208dc7e525374%7C64f77dc53c66462ba7657e07b045624a%7C0%7C0%7C638524139265056095%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWljojMC4wLjAwMDAiLCQlQljoV2luMzliLCJBTiil6lk1haWwILCjXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=Yit%2BkPL58RdmJC%2FxfgsFyW%2FIYrpRs2p%2BgN251J6bf38o%3D&reserved=0>

Dag 3

Omdat de kracht verschillen toch wel groot zijn en om iedereen voldoende aan zijn trekken te kunnen laten komen de groep gesplitst.

De iets snellere groep heeft een mooie rondrit gemaakt door het gebergte in het noorden van het eiland.

Vanaf de start bij het hotel eerst in noordelijke richting gereden. Daarna kwam na het stadje Pollença al snel de eerste klim.

Col de Femina is een mooie klim van bijna 9 kilometer lang met een hoogteverschil van 440 meter.

Goed te doen voor iedere geoefende fietser. Aangekomen op de top gaat het niet gelijk naar beneden maar blijft het op en neer gaan.

Dat gaat zo een 20 km door tot dat je op een gegeven moment bij een aquaduct komt. Geen idee waarom dat hier ooit gebouwd is. Maar je kan er ook koffie en lekkers kopen.



Daarna gaat het verder omhoog langs 2 mooie stuwmeren naar de Puig Major op 870 meter hoogte.

Vervolgens een gigantisch mooie en overzichtelijke afdaling naar Sòller.

Na een pasta maaltijd de weg vervolgt via talloze haarspeldbochten naar de mooie rustige Coll de Sòller op weer bijna 500 meter hoogte.

Daarna was het nog ruim 50 km terug naar het hotel harken.

Gelukkig reden we verkeerd en vonden we bij toeval in Santa Maria del Cami de volgens kenners één van de beste taart winkels van Mallorca.

Dat we het laatste stuk door een hevige regenbui reden kon de pret niet meer drukken.

Met in totaal 140 km achter de kiezen was het een heerlijke fietsdag.



Dag 4

Aangezien de vorige dag best wel lang en inspannend was hadden we voor deze dag met onze groep een rustdag ingelast.

Echter een fietser in Mallorca is veranderlijker dan het weer.

De andere groep had gisteren een rustdag gehad en het plan opgevat om deze dag de Sa Calobra te doen.

Snel het besluit genomen dan gaan wij dat ook doen. Misschien niet het verstandigste besluit uit mijn fiets loopbaan.

Maar eerst enige uitleg wat is die Sa Calobra nu eigenlijk?

Officieel betekend Sa Calobra de slang en slaat de naam het op de weg ernaartoe.

Maar vaak bedoelt men ook een klein kust plaatsje in het noorden van het eiland. Heel mooi gelegen aan een baai en er is zelfs een klein strandje.

En natuurlijk de nodige eettentjes.

De klim vanaf de kust terug naar boven met bijna 700 meter hoogteverschil is de meest iconische van Mallorca.

Overigens is de officiële naam van deze klim Coll dels Reis.

Sa Calobra / Coll dels Reis vanuit Port de Sa Calobra

1 alternatief



5.0



10 reviews

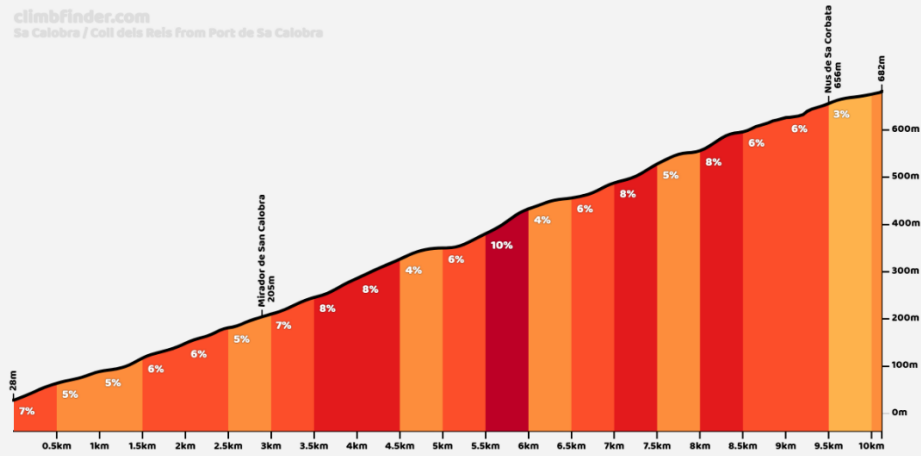
| Statistieken

| 28 foto's

| 1 fietsroute

climbfinder.com

Sa Calobra / Coll dels Reis From Port de Sa Calobra



489
klimpunten



6.5%
gem. percentage



12.9%
steilste 100 meter



10.1km
lengte



654m
hoogtemeters

Deel deze beklimming





Maar eerst moesten we daar nog naar toe fietsen. De route ging vanuit het hotel weer naar het aquaduct van de vorige dag. Alleen deze keer wel via de Coll de sa Batalla van uit Selva. Daarna afdalen naar de kust. In de afdaling was het goed oppassen vanwege de vele tegenliggers en autobussen die we tegenkwamen. Na een maaltijd begonnen we aan de terugweg. Aangezien het ondertussen al over drieën was leek het een andere wereld. Het was zowaar rustig op de weg. De beklimming is heel mooi met wederom vele haarspeldbochten. De beroemdste is een 270 ° bocht, ook wel bekend als de stropdasbocht. Wij blijven ver verwijderd van de snelste klimtijd van 22 minuten, op naam van Tom Pidcock. Daarna via de Feminia weer afgedaald en terug naar het hotel gereden. Wederom een super mooie dag en weer 118 km achter de wielen gelaten. Pfff morgen echt een rustdag.





Dag 5.

Inderdaad hebben we nu echt een rustdag gehouden.

Nog wel op de fiets naar Alcudia gegaan en naar een uitzicht punt gegaan. Vervolgens lekker gegeten in een lounge bar en daarna de oude stad bekeken.





Dag 6

Alweer de laatste fietsdag van onze expeditie. Tot slot weer een dag met de voltallige groep gereden. Voor de afwisseling eerst een stuk met de trein gedaan. Dit is op Mallorca uitstekend geregeld. Er is plek om de fietsen te stallen en als het een beetje krap wordt schuift iedereen gewoon wat op om plaats te maken. Bij Santa Maria uitgestapt en daarna via mooie rustige wegen weer terug naar de basis gereden waar we de prima huur fietsen weer hebben ingeleverd. Toch nog bijna 1000 hoogtemeters gemaakt.





De volgende dag vroeg opstaan om de transfer naar het vliegveld te kunnen nemen en na een goede vlucht was iedereen weer rond 14:00 uur thuis.
We kunnen terugzien op een superleuke week. Voor iedereen te doen met zo hier en daar wel wat uitdagingen maar daar gingen we ook voor.
Zeker voor herhaling vatbaar.