



RenTFC Delft 73, 50 jaar in vogelvlucht

Door Rob Koks, secretaris.

Deze bijdrage is tot stand gekomen ter gelegenheid van het 50 jarig jubileum van RenTFC Delft 73.

Speciale dank gaat uit aan Hen Wolters, in verschillende rollen (toercommissie, wedstrijdsecretaris, ploegleider, penningmeester, voorzitter) jarenlang een belangrijke spil in de vereniging, die het helaas incomplete archief van belangrijke aanvullingen voorzag. Ook bedanken wij Tim Steijger voor het beschikbaar stellen van fotomateriaal uit de vroege RTFC-jaren.

VOORSPEL:

1973: een bijzonder jaar. Een oorlog tussen Israël en een aantal Arabische landen stortte de westerse wereld in een olie- en energiecrisis. Tegen Nederland werd zelfs een boycot uitgevaardigd. Het was crisis in het land en premier Joop den Uyl sprak op de TV het volk toe. Uit zijn beroemde speech van een kwartier, volgen hier een aantal quotes.

“.....We moeten zuinig zijn met ons energieverbruik, de economische groei zal teruglopen, daardoor zal ons bestaan veranderen: er zal eenvoudig minder te verdelen zijn..... We moeten beseffen dat we niet kunnen doorgaan met het verbruik van grondstoffen zoals we dat in de laatste kwart eeuw hebben gedaan. Er zal ongemak zijn door de beperking van het autogebruik, en.... een bedreiging van de werkgelegenheid in veel sectoren.....De vervanging van olie door aardgas zal verder worden uitgebreid..... De zwaarste lasten moeten gedragen door de sterkste schouders. Op veel gebieden zullen dwingende voorschriften worden uitgevaardigd. Uw medewerking is nodig want we kunnen niet alles afdwingen, en dat willen we ook niet.....Als we daartoe bereid zijn dan wordt het geen koude winter al vriest het nog zo hard.”

Een van de maatregelen was het instellen van een aantal **autoloze zondagen**.

De afdeling sportzaken van de gemeente Delft (Jan de Koning en Bert van Lingen¹) organiseerde drie fietstochten op zulke zondagen. Dat was met 160 deelnemers een groot succes. Geïnspireerd door dit succes besloot een aantal van de deelnemers een toerfietsvereniging op te richten.

Periode van OPKOMST + GROEI: 1973-1978

Op 22 december 1973 was de officiële oprichting van de **ToerFietsClub Delft 73** een feit. .

De eerste jaren waren die van opbouw van de vereniging. Op elke zaterdag en zondag was er een clubrit. De eerste Avondfiets4daagse trok 180 deelnemers. TFC vond onderdak op het voormalige Sportpark Oudelaan (later Delftechpark), bij de honkbalvereniging Blue Birds.

In 1975 kwam er, goedgekeurd door de regionale verenigingen (alleen de Spartaan was tegen!) een **race-afdeling** bij, met een licentie van de KNWU. In de daarvoor noodzakelijke statuten heette de vereniging voortaan: **R(ace) en T(oer) F(iets) C(lub) Delft 73**. Hen Wolters deed heel veel werk in zijn rol als wedstrijdsecretaris. Onder andere werd de eerste Ronde van de Hoven georganiseerd. In

¹ van Lingen werd een belangrijk figuur in de voetbalwereld en daarbuiten. Na gevoetbald te hebben bij Concordia en DHC, deed hij de CIOS-opleiding. Vanwege medische afkeuring werd hij vervolgens een aantal jaren ambtenaar bij de gemeente Delft. In 1979 trad hij in dienst van de KNVB, waar hij veel met trainen van de jeugd bezig was; hij schreef ook boeken over trainen en groepsprocessen in teams. Later werd hij assistent van Kees Rijvers (elftal -20), in 1988 van Rinus Michels en lange tijd van Dick Advocaat, en werd coach van het Vrouwenelftal. Hij trouwde met Vera Pauw. In zijn jaren bij de gemeente Delft was hij dus de inspirator van de oprichting van de Delftse toerfietsvereniging, nu RTFC Delft 73.

die periode werd Jan Janssen erelid van TFC . In tegenstelling tot andere verenigingen bezat de vereniging echter geen eigen wielersparcours. Voor wedstrijden werden in overleg met de politie het gebied rond de Kluyverweg en Mekelweg gebruikt.

Voorzitters in die periode waren resp. Cees de Zeeuw en Gerard van Boheemen. 'Tante Mien' Rotteveel mag niet onvermeld blijven als een van de trouwe vrijwilligers waar de vereniging op steunde.



Periode van BLOEI: 1978-1988

In deze periode vond er een toename van allerlei tochten plaats: uitritten, organisatie van en deelname aan regionale wedstrijden, en Vossejachten. Een van de Avondfiets4daagsen trok zelfs 400 deelnemers. Voor de organisatie van de Ronde van Delft werd door bestuur en vrijwilligers, met succes, financiële steun en betrokkenheid gezocht bij de Delftse middenstand. Zo verbond Wijtman Tweewieler Centrum zich als kledingsponsor aan de race-afdeling



In 1978 werd een **jeugdafdeling** opgericht, bestaand uit junioren en nieuwelingen. Hen Wolters nam de rol als ploegleider op zich. Jeugdleden als Tim Steijger , Rob Lenting en Dave Meesters



vertegenwoordigden RTFC in allerlei regionale en buiten-regionale wedstrijden. Ook namen zij deel aan het NK, samen met latere profs als Raymond Meijs, Michel Zanoli en Danny Nelissen. Lenting werd zelfs Olympisch jeugdkampioen! Met 13 leden werd bijvoorbeeld ook deelgenomen aan de Ronde van Axel: winnaar: Servais Knaven!

Vanwege het succes van de race- en de jeugdafdelingen werd binnen de vereniging gediscussieerd over een splitsing in twee verenigingen: een toer- en de race-vereniging. Door het in 1981 aantredende nieuwe bestuur o.l.v. Arie van Gaalen werd besloten af te zien van dat idee, en de vereniging bij elkaar te houden.

Een langgekoesterde wens werd in 1983 gerealiseerd: de bouw van **een eigen clubhuis** op het sportpark. Door bestuur en vrijwilligers werd alles in eigen hand genomen; in Brabant werd een tweedehands keet aangekocht en in delen vervoerd naar Delft, een fundering werd gestort, en de keet werd zelf weer in elkaar gezet en geschilderd.

In 1984 verbond Johan Zantman met zijn glashandel zich als shirtsponsor aan de toerafdeling. Hij is dat tot 2007 blijven doen, wat een bijzondere vermelding (en in 2009 een lidmaatschap van verdienste) waard is. In 1985 trad Jan Bijl aan als nieuwe voorzitter. In 1987 kwam bouwbedrijf van Oosten & de Vette als sponsor voor de jeugdafdeling erbij.

Langzamerhand echter kwam er ook wat zand in de goed lopende machine van RenTFC. De inmiddels met de gemeente gestarte gesprekken over de mogelijkheid van een eigen wielercircuit verliepen niet soepel, en bovendien werd medegedeeld dat in de nabije toekomst het sportpark Oudelaan moest gaan sluiten in verband met de samenwerking van de gemeente met de TU Delft.

De kosten van het organiseren van wedstrijden was hoog, het ledental stagneerde. RTFC ging het gebruik van het clubgebouw delen met twee andere verenigingen: schietvereniging SVAS en met de Delftse Carnavals Vereniging. Om de kosten bij de inschrijving voor grotere rondes te drukken werd samenwerking met zustervereniging TV Zoetermeer 77 gezocht.

De opening van een nieuw eigen circuit door de Spartaan was mede aanleiding voor een vertrek van leden van race- en jeugdafdeling.

Periode van NEERGANG: 1989-94

Door de financiële situatie was RTFC niet meer in staat grotere wedstrijden te organiseren. De wedstrijdlicentie van de KNWU werd niet verlengd. Bovendien stopte de (zeer gewaardeerde) voorzitter Jan Bijl zijn werkzaamheden wegens een verhuizing naar een andere regio. Door een verdere afname van het ledental kwam de focus vooral op het toer-gebeuren te liggen. Maar ook daar nam het draagvlak van de vereniging af.

Het Sportpark (incl. clubhuis) werd opgekocht door gemeente. De overblijvende bestuursleden (zeg Hen Wolters) besloten de clubactiviteiten te stoppen. RenTFC ging in ruste.....

In 1991 ontstond er een sprankje hoop met de komst van een nieuwe secretaris, Frans v.d. Aart.

Periode van DOORSTART en GROEI: 1995-2009

Onder de bezielende leiding van Frans v.d. Aart en de nieuwe voorzitter Dick v.d. Helm werd Ren TFC nieuw leven ingeblazen: nu geen Race- maar **Recreatie en Toerfietsclub Delft 73**.

Wekelijks vonden er - tegen betaling van 0,50 per deelnemer, en met een stempel in ieders toerboekje - op zondag clubritten plaats. Met de Blue Birds werd een overeenkomst gesloten om



gebruik te kunnen maken van het clubhuis aan de Mekelweg 20 . Daarnaast werd er maandelijks een NTFU-toertocht uitgekozen om elders in het land een Uitrit te fietsen. Ook organiseerde de vereniging een aantal **landelijke NTFU toertochten**, zoals de Haaglandenfietsstocht, Randstad Fietstoer, Duinentocht, Omloop van het Lage Land en de Molentocht. Er ontstond een aantal tradities als het openings- en sluitingsontbijt en de nieuwjaarsreceptie. Tweemaal per jaar vond er een ALV plaats: een voor de plannen van het nieuwe seizoen, en een waar herinneringen aan dat jaar gereden kilometers en bijzondere verdiensten werden uitgereikt . Vanaf 2000 organiseerde de vereniging een **landelijke Fiets4daagse**, die zo'n 150-250 deelnemers trok. Van der Aart wist altijd wel een aantal vrijwilligers te enthousiasmeren voor het vele werk dat deze initiatieven met zich meebracht. Vanaf 2006 was een toercommissie² actief.



Met de inkomsten van clubritten, toertochten en 4 daagse ging het de vereniging financieel voor de wind. Vanaf 1998 vervulde sponsor Johan Zantman ook de rol als voorzitter. En de vereniging telde rond de 25 leden. Vanaf 2000 groeide het ledental gestaag tot 45-50 leden.



In 1998 werd het **25 jarig jubileum** gevierd met een fietsweekend in de Vogezen en een diner in de Schaapskooi. Met het Vogezen-uitje werd de traditie van de club3daagse geboren: weekends voor de leden, in heel het land, veelal vanuit Stayokay jeugdherbergen. Een aantal leden smaakte het fietsen in de bergen zo goed dat er Alpen-weken volgden: geen officiële clubactiviteit maar privé-initiatief van leden. Tegelijk, in 1999 startte op initiatief van het bestuur, het **Seniorenfietsen** ('Fiets je Fit en Geniet'). De Rabobank stelde twee tandems beschikbaar voor het fietsen voor visueel gehandicapten. Voor deze

² Met name Arwin de Vette speelde hier een belangrijke rol in.

initiatieven ontving RTFC in 2002 van de gemeente de 'Delftse Pluim'. Na een enquête onder de leden verscheen ook in 1999 het nieuwe RTFC clubblad 'De Raddraaier'



Met betaalde advertenties steunden diverse Delftse ondernemers jarenlang de vereniging³. Ook werden inkomsten gegenereerd uit deelname aan de Grote Clubactie.

Geïnspireerd door het uitdagende fietsen in de bergen organiseerden vanaf 2006 twee leden een kleine reisorganisatie voor fiets- en wandelreizen naar Mallorca op (HeJa Tours⁴). De jaarafsluiting werd vanaf 2007 gedaan in de vorm van een tijdrif, waarbij de leden zo dicht mogelijk hun van tevoren opgegeven tijd moesten zien te benaderen.

In 2008 vierde de vereniging haar **35 jarig jubileum** met een gevarieerd programma in het Vlaamse Oudenaarde. Maar steeds meer tekende zich in de vereniging een scheiding tussen het recreatieve/seniorenfietsen gedragen door het bestuur enerzijds en het ambitieuzere toerfietsen van een groeiend aantal (jongere) leden af. Deze scheiding mondde uit in een conflict: na een interimperiode met Elly Kiessenberg als voorzitter, trad een nieuw bestuur aan onder leiding van Maarten Blokland. v.d. Aart stapte op en organiseerde het Seniorenfietsen buiten de vereniging; en Zantman stopte na 24 jaar met de sponsoring van de clubkleding. Wel werden, vanwege hun jarenlange grote verdiensten voor RTFC, Frans vd. Aart, Hen Wolters en Johan Zantman benoemd als erelid van de vereniging.

Periode van STABILISERING en 'ANARCHIE': 2010-2018



Wegens het teruggelopen aantal vrijwilligers stopte de vereniging met het organiseren van landelijke RTFC-toertochten, en erna ook met de toercommissie. De organisatie van de fiets4daagse stopte in 2014. De afsluitende tijdrif werd vanaf 2015 een gewone rit. De vereniging focuste zich vooral op clubritten en club-3daagsen voor de leden. Het afstempelen van de toerboekjes raakte steeds verder in onbruik en het gebruik van Strava deed zijn intrede in het RTFC-peloton.

³ mede dankzij de grote en vrijwillige inzet van Philip Nieuwenhuysse

⁴ Herman Limburg en Jan Vlietstra

In 2013 werd het **40 jarig jubileum** gevierd met een bowlingavond en in de vorm van twee projecten om geld in te zamelen: een ten bate van een Zorgboerderij in Delft, en een middels een toertocht in de bergen van Mallorca ten bate van Warchild .

Tijdens de clubritten ontstond er een grote mate van vrijheid, grote groepen en weinig structuur en regels. Na de zeer gestructureerde periode hiervoor had de vereniging een meer ‘anarchistisch’ karakter gekregen⁵

Door vrijwilligers werd achter het clubhuis een fietsenrek geplaatst. Ook begonnen de leden steeds meer kleinschalige initiatieven te nemen voor ritten buiten de vereniging. HeJa Tours organiseerde tot 2017 de Mallorca-reizen. En het bergfietsen in de Alpen kwam tot bloei. Met de WOK-avond als een soort jaarafsluiting ontstond een nieuwe traditie.

Met het wegvallen van de toertochten en de 4 daagse vielen belangrijke bronnen van inkomsten weg. Tot 2023 profiteerde de vereniging nog wel van de steun vanuit de Grote Clubactie en van 2011-2017 vanuit de Rabobank middels de Rabo-sponsortochten. Een paar keer werden voor kortere periodes nieuwe kledingsponsors gevonden. Alleen Paul Karlas Fietsen ondersteunde de vereniging 10 jaar lang.

In 2016 trad een nieuw bestuur aan, onder leiding van Thijs Strobos. Deze zette de ingezette lijn voort. Nieuwe initiatieven als de Di/Do groep, pensionado-groep, deelname aan Gran Fondo's en klassiekers als Parijs-Roubaix kwamen op. Als een van de laatste senioren kreeg Bets Strik het erelidmaatschap van de vereniging.



Periode van STAGNATIE EN HERORIENTATIE: 2018-heden

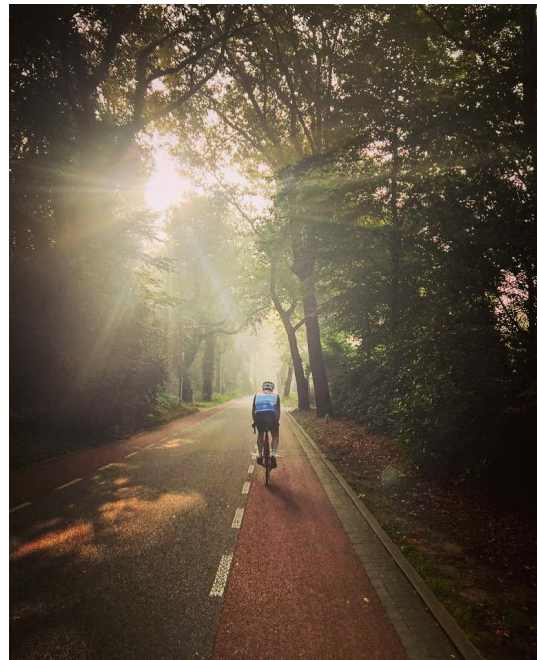
Wegens een groeiend gebrek aan belangstelling werden activiteiten als ontbijt, afsluiting, een van de twee algemene ledenvergaderingen en de nieuwjaarsreceptie gestopt. Ook de uitgave van het clubblad de Raddraaier werd wegens een gebrek aan kopij gestopt.

En toen in 2020 kwam de wereldwijde Coronapandemie!

Premier Rutte hield op de TV een toespraak voor het volk. En daarop volgde de energiecrisis. Er was een opvallende grote gelijkennis met de toespraak van Joop de Uyl 50 jaar geleden in 1973!

Een van de ‘dwingende maatregelen’ was dat er niet meer in (grote) groepsverband kon worden gereden. De vereniging schortte haar activiteiten op. Toch werd er in kleine (app-)groepjes of solo toch nog veel gefietst. Maar het ledental nam geleidelijk af.

Uit een door het nog zittende samen met het beoogd nieuwe bestuur uitgeschreven enquête kwam naar voren dat er toch nog heel wat draagvlak onder de leden was voor een ‘fysieke’ vereniging, weliswaar met aandacht voor meer veiligheid, transparantie, samenhang en structuur. Het nieuwe bestuur, onder



⁵ Zo typeerde de voorzitter, Maarten Blokland, het eens in zijn jaarverslag

leiding van Jasper van Schie, ging hier samen met een groepje vrijwilligers mee aan de slag. De website werd gemoderniseerd, de Cyql-app, die dat jaar door de NTFU was ontwikkeld voor de communicatie binnen de vereniging, werd geïntroduceerd, er werden labels voor het rijden in vier niveau-groepen ingesteld, en middels cursussen werd een cultuur van veilig fietsen onder de leden gestimuleerd. Ook

werd een programma voor het **50 jarig jubileum** samengesteld. Sinds heel lange tijd werd een ledental van meer dan 60 bereikt. Een maand geleden hadden we een geslaagde club3daagse in Wolfheze als laatste jubileum-activiteit. En daar zijn we, oktober 2023, nu aan beland. Ontstaan tijdens een crisis (olie- en energie): na 50 jaar weer een crisis (corona en energie). Ik ben benieuwd waar de vereniging over 10 jaar staat.



Tenslotte: om een indruk te krijgen van onze clubkleding door de jaren heen volgen hier nog 5 foto's.

